	番号	第	号
Certif	ficate No	0	

# 国際大気汚染防止証書 INTERNATIONAL AIR POLLUTION PREVENTION CERTIFICATE



日本国 JAPAN

2008年の決議 MEPC.176(58)によつて改正された 1973年の船舶による汚染の防止のための国際条約に関する 1978年の議定書によつて修正された同条約(以下「条約」という。)を改正する 1997年の議定書に基づき、日本国政府の権限の下に、発給する。

Issued under the provisions of the Protocol of 1997, as amended by resolution MEPC.176(58) in 2008, to amend the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 related thereto (hereinafter referred to as "the Convention") under the authority of the Government of Japan:

to as "the Convention") under the authority of the Government of Japan :
船舶の要目 Particulars of ship 船名 Name of ship 船舶番号又は信号符字 Distinctive number or letters 船籍港 Port of registry 総トン数 Gross tonnage 国際海事機関船舶識別番号 IMO Number
この証書は、以下の事項を証明する。 THIS IS TO CERTIFY
<ol> <li>当該船舶が条約の附属書 VI の第 5 規則に基づいて検査されたこと。</li> <li>That the ship has been surveyed in accordance with Regulation 5 of Annex VI of the Convention; and</li> </ol>
<ol> <li>検査の結果、この船舶の設備、装置、取付け物、配置及び材料がすべての点において条約附属書 VI に定める関係要件に適合していること。</li> <li>That the survey shows that the equipment, systems, fittings, arrangements and material fully comply with the applicable requirements of Annex VI of the Convention.</li> </ol>
この証書の基となる検査が完了した日 Completion date of survey on which this certificate is based:
この証書は、条約附属書 VI 第 5 規則の規定による検査が行われることを条件として、
において発給した。 Issued at

2017年2月14日		
COUNTERSIGNED :		
Principal Ship Inspector	( )	
Government of Japan		

### 年次検査及び中間検査のための裏書

### Endorsement for annual and intermediate surveys

この証書は、この船舶が、条約附属書 VI 第 5 規則の規定により要求される検査において、同附属書の関係規定に適合していることが認められたことを証明する。

THIS IS TO CERTIFY that at a survey required by regulation 5 of Annex VI of the Convention the ship was found to comply with the relevant provisions of that Annex :

年次検査	場所	
Annual survey :		
	日 Date :	
	Date .	
COUNTERSIGNED :		
D 101. I		
Principal Ship Inspector		
ford to to the HHIA to	(H)	
年次検査/中間検査	場 Manage	
Annual/Intermediate survey:	Place : 日	
	Doto	
COUNTERSIGNED :		
Principal Ship Inspector		
Timerpar Ship inspector		
Fr VI . I.A -t- (-L BB I.A -t-	IB - ~	
年次検査/中間検査 Annual/Intermediate survey:	場 所 Place :	
Annual/intermediate survey.	日	
COUNTERSIGNED :		
Principal Ship Inspector	_	<del></del>
Timespar Simp Inspector		
年次検査	場所	
Annual survey:	DI.	
	日	
	Date :	
GOLD WEED GLOVED		
COUNTERSIGNED :		
Principal Ship Inspector		

## 条約附属書 VI 第9規則8.3の規定に基づく年次検査又は中間検査 Annual/intermediate survey in accordance with regulation 9.8.3

条約附属書 VI 第9規則 8.3 の規定に基づく年次検査又は中間検査において、この船舶が同附属書の関係規定に適合し ていると認められたことを証明する。
THIS IS TO CERTIFY that, at an annual/intermediate survey in accordance with regulation 9.8.3 of Annex VI of the Convention,

the ship was found to comply with the relevant provisions of that Annex	:
場 所 Place :	
日 日	
Date:	
COUNTERSIGNED:	
Principal Ship Inspector	
条約附属書 VI 第 9 規則 3 を適用する場合	
発給された証書の有効期間を Endorsement to extend the certificate if valid for less	
Endorsement to extend the certificate if valid for res.	than 5 years where regulation 7.5 applies
この船舶は、附属書の関係規定に適合していると認められる。	
定に従って The ship complies with the relevant provisions of the Annex, and thi	まで効力を有するものとする。
VI of the Convention, be accepted as valid until	
場 所	
E .	
Date:	
COUNTERSIGNED:	
Principal Ship Inspector	
更新検査が完了し、条約附属書 VI 第 9 規則 4	
Endorsement where the renewal survey has been	completed and regulation 9.4 applies
この船舶は、附属書の関係規定に適合していると認められる。	
定に従って	まで効力を有するものとする。
The ship complies with the relevant provisions of the Annex, and this VI of the Convention, be accepted as valid until	
場所	
Place :	
日	
Date:	
COUNTERSIGNED:	

Principal Ship Inspector

条約附属書 VI 第 9 規則 5 又は第 9 規則 6 の規定を適用する場合における検査港に到着するまでの期間又は猶予期間について証書の有効期間を延長するための裏書 Endorsement to extend the validity of the certificate until reaching the port of survey or for a period of grace where regulation 9.5 or 9.6 applies

	 場 所 Place :	
	<b>B</b>	
	Date :	
OUNTERSIGNED :		
Principal Ship Inspector		
条約附属書 VI 第 9 規則 8 の	見定を適用する場合における検査。	<b>基準日を繰り上げる裏書</b>
Endorsement for advan	cement of anniversary date where reg	ulation 9.8 applies
条約附属書 VI 第9規則8の規定に従い、第とする。	たな検査基準日は、	
In accordance with regulation 9.8 of Annex VI	f the Convention, the new anniversary	v date is
	場所	
	Place :	
	D-4	
OUNTERSIGNED :		
OUNTERSIGNED :  Principal Ship Inspector		
Principal Ship Inspector		
Principal Ship Inspector 条約附属書 VI 第 9 規則 8 の規定に従い、第	たな検査基準日は、	
Principal Ship Inspector 条約附属書 VI 第9規則8の規定に従い、第 …とする。 In accordance with regulation 9.8 of Annex VI o		y date is
Principal Ship Inspector 条約附属書 VI 第 9 規則 8 の規定に従い、第 とする。	f the Convention, the new anniversary 場所	y date is
Principal Ship Inspector 条約附属書 VI 第9規則8の規定に従い、第 …とする。 In accordance with regulation 9.8 of Annex VI o	f the Convention, the new anniversary	y date is
Principal Ship Inspector 条約附属書 VI 第9規則8の規定に従い、第 …とする。 In accordance with regulation 9.8 of Annex VI o	f the Convention, the new anniversary 場所 Place:	y date is

Principal Ship Inspector

## 国際大気汚染防止証書の追補

#### SUPPLEMENT TO INTERNATIONAL AIR POLLUTION PREVENTION CERTIFICATE

# (IAPP 証書) (IAPP CERTIFICATE)

構造及び設備に関する記録

RECORD OF CONSTRUCTION AND EQUIPMENT

3/-	٠	V	Ø	п
7-	H.	7	5	7

#### Notes:

- 1 この記録は、IAPP 証書に常に添付しておく。IAPP 証書は、いかなる時も船内に備えておく。
  - This Record shall be permanently attached to the IAPP Certificate. The IAPP Certificate shall be available on board the ship at all times.
- 2 記録は、少なくとも英語、フランス語又はスペイン語であること。発給国の公用語が併記されている場合において記載の不一致がある場合には、発給国の公用語による記載が優先する。
  - The Record shall be at least in English, French or Spanish. If an official language of the issuing country is also used, this shall prevail in case of a dispute or discrepancy.
- 3 記入欄には、「該当する。」又は「適用がある。」の場合は「×」を、また「該当しない」又は「適用がない。」の場合は「-」を、記入する。
  - Entries in boxes shall be made by inserting either a cross (x) for the answer "yes" and "applicable" or a (–) for the answers "no" and "not applicable" as appropriate.
- 4 別段の定めがない限り、この記録において、「規則」とは条約附属書 VI の規則をいい、また「決議」又は「回章」とは、国際海事機関が採択したものをいう。

Unless otherwise stated, regulations mentioned in this Record refer to regulations of Annex VI of the Convention and resolutions or circulars refer to those adopted by the International Maritime Organization.

1.	船舶の要目	
----	-------	--

Particulars of ship

1.1 船名

Name of ship

1.2 国際海事機関船舶識別番

문

IMO number

- 1.3 キールが据え付けられた日又はこれと同様の建造段階に達した日
  - Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction
- 1.4 船の長さ

Length (L) metres

2. 船舶からの大気汚染に係る排出の規制

Control of emissions from ships

2.1 オゾン層破壊物質(第12規則)

Ozone-depleting substances (regulation 12)

2.1.1 オゾン層破壊物質(ハイドロクロロフルオロカーボンを除く。)を含んでいる次に掲げる消火装置その他の装置及び設備であつて、2005 年 5 月 19 日以前に設置されたものは、引き続き使用することができる。

The following fire-extinguishing systems, other systems and equipment containing ozone-depleting substances, other than hydrochlorofluorocarbons(HCFCs), installed before 19 May 2005 may continue in service:

装置又は設備	設置場所	物質
System or Equipment	Location on board	Substance

2.1.2 2020 年 1 月 1 日前に搭載された、ハイドロクロロフルオロカーボン(HCFCs)を含む次の装置は、引き続き使用することができる。

The following systems containing HCFCs installed before 1 January 2020 may continue in service:

装置又は設備	設置場所	物質
System or Equipment	Location on board	Substance

2.2 窒素酸化物(NOx)(第 13 規則) Nitrogen oxides (NOx)(regulation 13) 2.2.1 船舶に設置された次の原動機は、以下のとおり、第 13 規則の要件に従う。

The following marine diesel engines installed on this ship are in accordance with the requirements of regulation

	13, as indi							
適用	される条約附属	冨書 VI 規則	原動機#1	原動機#2	原動機#3	原動機#4	原動機#5	原動機#6
(NT	C=窒素酸化物技	術規則 2008)	Engine #1	Engine #2	Engine #3	Engine #4	Engine #5	Engine #6
	[=基準適合改造]							
		of MARPOL Annex VI						
	C=NOx Technica							
(AM	I=Approved Meth							
1		及び原動機の型式						
_	Manufacturer and	d model						
2	製造番号							
	Serial number	this is a second						
3	· ·	「能なサイクル - NTC 3.2)						
4		cation cycle(s) - NTC 3.2)						
4	定格出力(kW) (l							
5	Rated power (kW 定按回転速度/m	pm) (NTC1.3.12)						
3	足俗回転速度(I) Rated speed (rpn							
6		(NIC1.3.12) に基づく適用除外						
		降の同一型式原動機導入)						
		e installed $\geq 1/1/2000$						
	exempted by 13.							
7		による同一型式原動機						
	の設置年月日							
	Identical engine inst	allation date (dd/mm/yyyy) as						
	per 13.1.1.2							
8a	主要な改造を	第 13 規則 2.1.1 及び						
	行つた年月日	第 13 規則 2.2						
	Major	13.2.1.1 & 13.2.2						
8b	Conversion	第 13 規則 2.1.2 及び						
	(dd/mm/yyyy)	第 13 規則 2.3						
		13.2.1.2 & 13.2.3						
8c		第 13 規則 2.1.3 及び						
		第 13 規則 2.3						
	of the following	13.2.1.3 & 13.2.3						
9a	一次規制	第 13 規則 3						
9b	Tier I	第 13 規則 2.2						
90		男 13 規則 2.2 13.2.2						
9c		第 13 規則 2.3.1						
		第 13 規則 2.3.1 13.2.3.1						
9d		第 13 規則 2.3.2						
		13.2.3.2						
9e		第 13 規則 7.1.2						
		13.7.1.2						
10a	二次規制	第 13 規則 4						
	Tier II	13.4						
10b		第 13 規則 2.2						
		13.2.2						
10c		第 13 規則 2.2						
		(三次規制が適用不可能)						
		13.2.2	Ш					
10.1		(Tier III not possible)						
10d		第 13 規則 2.3.2						
10e		13.2.3.2 第 12 担則 5 2(海用除机)	<u> </u>	<u> </u>				
100		第 13 規則 5.2(適用除外)						
		13.5.2 (Exemptions)						

10f		第 13 規則 7.1.2 13.7.1.2			
11a	三次規制 (窒素酸化物排	第 13 規則 5.1.1 13.5.1.1			
	出規制海域に 限る。)	第 13 規則 2.2 13.2.2			
11c	Tier III (ECA-NOx	第 13 規則 2.3.2 13.2.3.2			
11d	only)	第 13 規則 7.1.2 13.7.1.2			
		導入 installed			
13		商業的に存在しない not commercially available at this survey			
14		適用不可能 not applicable			

<sup>\*</sup> 基準適合改造プロセスに係る 2014 年のガイドライン(決議 MEPC.243(66))参照 Refer to the 2014 Guidelines on the approved method process (resolution MEPC.243(66)).

,		ur oxides (SOx) and particulate matter(regulation 14)	
-		S舶が、第 14 規則 3 に規定する排出規制海域外を運航する場合には、	
	.1	/hen the ship operates outside of an Emission Control Area specified in regulation 14.3, the ship uses: 硫黄分の濃度が下記の基準値以下の燃料油を使用し、これを燃料油供給証明書で証明する。; 又	
		は fuel oil with a sulphur content as documented by bunker delivery notes that does not exceed the limit value	
		of:	
		4.50% m/m (2012 年 1 月 1 日前)	_
		4.50% m/m (not applicable on or after 1 January 2012); or	⊟
		3.50% m/m (2012 年 1 月 1 日以後、2020 年 1 月 1 日前)	
		3.50% m/m (not applicable on or after 1 January 2020); or	[□]
		0.50% m/m (2020 年 1 月 1 日以降) 0.50% m/m, and / or	
	.2	下記の硫黄分濃度の燃料油を使用する場合と少なくとも SOx 放出低減の観点から同様の効果があるものとして、第4規則1により承認され、2.6の表に記載された同等物を使用する。	·· 🗀
		an equivalent arrangement approved in accordance with regulation 4.1 as listed in 2.6 that is at least as effective in terms of SOx emission reductions as compared to using a fuel oil with a sulphur content limit value of:	
		4.50% m/m (2012 年 1 月 1 日前)	
		4.50% m/m (not applicable on or after 1 January 2012); or	
		3.50% m/m (2012 年 1 月 1 日以後、2020 年 1 月 1 日前)	- Ш
		3.50% m/m (not applicable on or after 1 January 2020); or	[
		0.50% m/m (2020 年 1 月 1 日以降)	
		0.50% m/m.	⊟
2	2.3.2 船	A舶が、第 14 規則 3 に規定する排出規制海域内を運航する場合には、	
	W	Then the ship operates inside an Emission Control Area specified in regulation 14.3, the ship uses:	
	.1	硫黄分の濃度が下記の基準値以下の燃料油を使用し、これを燃料油供給証明書で証明する。; 又は	
		fuel oil with a sulphur content as documented by bunker delivery notes that does not exceed the limit value of:	
		1.0% m/m (2015 年 1 月 1 日前)	
		1.0% m/m (not applicable on or after 1 January 2015); or	⊟
		0.1% m/m (2015 年 1 月 1 日以後)	
		0.1% m/m, and/or	⊟
	.2	下記の硫黄分濃度の燃料油を使用する場合と少なくとも SOx 放出低減の観点から同様の効果があるものとして、第4規則1により承認され、2.6の表に記載された同等物を使用する。	
		an equivalent arrangement approved in accordance with regulation 4.1 as listed in 2.6 that is at least as effective in terms of SOx emission reductions as compared to using a fuel oil with a sulphur content limit value of:	
		1.0% m/m (2015 年 1 月 1 日前)	
		1.0% m/m (not applicable on or after 1 January 2015); or	🗀
		0.1% m/m (2015 年 1 月 1 日以後)	_
		0.1% m/m.	⊟
2.4	Volati	性有機化合物質(VOCs)(第 15 規則) ile organic compounds (VOCs)(regulation 15)	
		のタンカーは、MSC/Circ.585に従つて承認された揮発性物質放出防止設備を有している。	
	2.4.2.1	he tanker has a vapour collection system installed and approved in accordance with MSC/Circ.585	
	2.4.2.2	or a tanker carrying crude oil, there is an approved VOC management Plan 揮発性物質放出防止措置手引書の承認番号	
		OC management Plan approval reference:	
2.5		<b>暁却炉(第 16 規則)</b>	
船舶		oard incineration (regulation 16) はされる船舶発生油等焼却設備	
		s an incinerator:	
		2000年1月1日以後に設置され、次の基準に適合している。	
		stalled on or after 1 January 2000 that complies with:	
	.1	改正された決議 MEPC.76(40) resolution MEPC.76(40), as amended*	
	.2	resolution MEPC./6(40), as amended*  決議 MEPC.244(66)	□
	.∠	<b>次識 MEPC.244(00)</b> resolution MEPC.244(66)	
	2 20	Tesofution MEFC.244(00)	·· Ш

2.3 硫黄酸化物(SOx)及び粒子状物質(第 14 規則)

	installed before 1 January 2000 that con	mplies with:					
.1	ひ正された決議 MEPC.59(33)						
	resolution MEPC.59(33), as amende	d**					
.2	2 改正された決議 MEPC.76(40)			<u></u>			
	resolution MEPC.76(40), as amende	d*					
*	決議 MEPC.93(45)により改正						
	As amended by resolution MEPC.93(4:	5).					
**	決議 MEPC.92(45)により改正	- /-					
	As amended by resolution MEPC.92(4:	5).					
2.6 同	同等物(第4規則)						
E	quivalents (regulation 4)						
_	の船舶は、船舶に取り付けられるいる	ずれかの取付け物、材料、器。	具若しくは装置、代替燃料油	又は遵守の方			
法	その他の手続きをこの附属書の要求	するものの代替物として使用:	することを認められている。				
Tl	he ship has been allowed to use the follower	lowing fitting, material, applian	ce or apparatus to befitted in a	ship or other			
pr	cocedures, alternative fuel oils, or complia	ance methods used as an alternati	ive to that required by this Annex	ζ:			
				•			
	装置又は設備	使用されている同等物	承認番号				
	System or Equipment	Equivalent used	Approval reference				
				1			
				l			

この記録がすべての点において正しいことを証明する。 THIS IS TO CERTIFY that this Record is correct in all respects.		
において発給した。 Issued at		
<u></u>		
COUNTERSIGNED :		
Principal Ship Inspector ( )		
Government of Japan		